



FONDATION ARS MECHANICA

Mémoires de la FN

N° 1 - Octobre 2012



Katmandou - Herstal
le pari fou

Le passé est un présent pour l'avenir

Nous sommes tous conscients que notre "FN" est riche d'une histoire industrielle, technologique, commerciale, culturelle, sociale et humaine rare dans le monde de l'entreprise.

Mais les traces de ce passé ont été éparpillées avec le temps et nous ne les avons pas correctement exploitées.

En créant la Fondation Ars Mechanica, la FN s'est dotée d'un outil destiné à faire revivre cette fabuleuse histoire.

Le travail est immense.

Il s'agit de retrouver, d'acquérir, de rénover et d'exploiter notre patrimoine commun.

Dans un souci de mémoire, bien entendu, mais aussi pour nous rendre chaque jour un peu plus fiers de travailler pour la FN ou de nous intéresser à elle d'une manière ou d'une autre, et communiquer notre enthousiasme et notre confiance en l'avenir à nos familles, à nos amis, à nos clients, à nos actionnaires et au grand public...

Une entreprise qui gère son patrimoine rend hommage aux femmes et aux hommes qui ont œuvré et œuvrent encore chaque jour à la construction de l'édifice.

Avec "Mémoires de la FN", dont vous lisez le premier numéro, notre ambition est de vous faire partager

cette histoire, vous rappeler les événements qui l'ont jalonnée, vous raconter nos découvertes et l'évolution de notre travail, que vous soyez membres du personnel ou lecteur externe, de la région ou d'ailleurs, destinataires à divers titres de ce nouveau périodique.

Nous voulons aussi vous associer à l'aventure, comme lors de la visite récente de Ron Fellowes sur sa moto FN 4 cylindres.

Vous avez été nombreux à applaudir lors de son arrivée en nos murs. L'admiration et la fierté se lisaient sur tous les visages. C'est un bon début.

Robert Sauvage ■

La Star

La moto FN 4 cylindres

La motocyclette FN naît en 1901. C'est l'ère des jantes en bois.

Entre 1902 et 1904, six mille motos sortent de nos ateliers. C'est à cette époque qu'apparaissent les solutions qui persisteront pendant un demi-siècle : la fourche élastique, l'allumage par magnéto, la transmission par cardan.

En 1905, la FN lance sur le marché la première quatre cylindres en ligne du monde.

Son succès est immédiat et sa célébrité universelle. Le modèle 1908 est si riche en nouveautés que les Anglais la baptisent "the car on two wheels" (la voiture sur deux roues). L'année suivante, elle est équipée d'une boîte à deux vitesses et grandit en puissance, passant à 410 cc, puis à 492 cc en 1910, pour culminer à 748 cc en 1914.

Relevons les chiffres de ventes de motos durant les années précédant la guerre :

1911-1912 : 2.625 motos

1912-1913 : 3.256 motos

1913-1914 : 2.812 motos

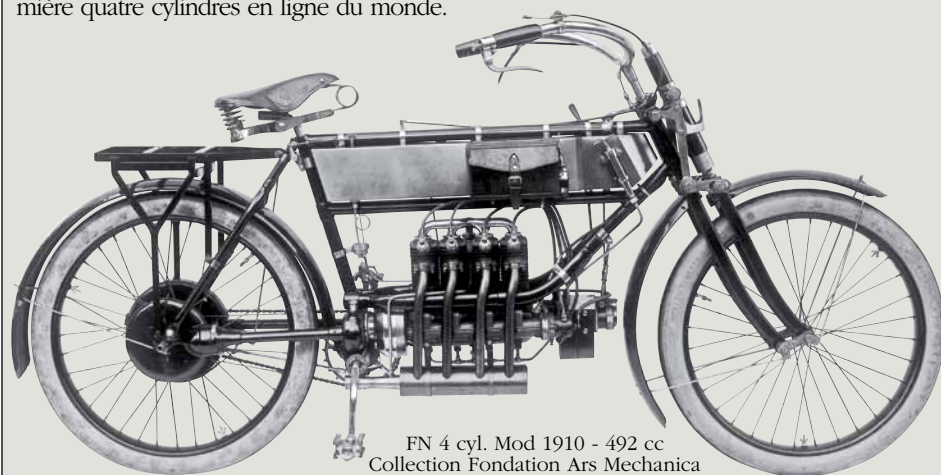
Ces motos sont vendues dans 41 pays répartis sur toute la surface du globe.

Caractéristiques :

Soupapes d'admission automatiques, soupapes d'échappement commandées, arbre de transmission, pas d'embrayage, pas de changement de vitesse, seulement une prise directe et une fourche avant télescopique. En 1908, la 4 cylindres se présente pourvue d'un cadre surbaissé type "berceau" avec embrayage dans le volant, boîte de vitesses, frein arrière intérieur et fourche à ressorts compensateurs.

Le Bureau d'Etudes Moto était dirigé par Paul Kelecom, assisté de Jean Thône et Paul Heer. Le Bureau de Dessin était dirigé par Edmond Couturier.

P. Kelecom et E. Couturier venaient de la Compagnie Internationale d'Electricité, société herstaliennne, qui avait entrepris, elle aussi, au début du siècle, la construction de motocyclettes. ■



FN 4 cyl. Mod 1910 - 492 cc
Collection Fondation Ars Mechanica

Le pari fou

*Il l'aura donc réussi, ce pari fou de rallier Katmandou à Herstal au guidon de sa moto. L'Australien **Ron Fellowes**, 69 ans, et sa drôle de machine, **Effie**, 102 ans, sont partis du Népal en février dernier pour arriver chez nous le 21 septembre, passant par l'Inde, le Pakistan, l'Iran, la Turquie, la Bulgarie, la Hongrie, la Tchéquie, la Roumanie, l'Autriche, l'Allemagne... et la Belgique.*



C'est devant le mur d'enceinte 1889 que vous êtes venus applaudir en nombre l'homme et son exploit : un périple de près de 15.000 km au guidon d'une bonne vieille moto FN 4 cylindres de 1910. Vous avez admiré sa machine centenaire, celles de la Fondation, sorties pour l'occasion, et celles du Veteran Moto Club de Belgique qui lui faisaient la haie d'honneur. Vous lui avez soumis mille questions. Vous avez posé avec lui pour la photo souvenir.

Ron a été touché par votre présence, jeunes, moins jeunes, ouvriers, employés, cadres, membres de la Direction de l'entreprise et représentants de la Fondation Ars Mechanica.

Il a été fier et ému de tant de sympathie de la part d'une entreprise dont les travailleurs, cent ans plus tôt, ont fabriqué une moto capable d'un tel exploit.

Cet événement, partagé par le personnel, illustre mieux qu'un discours la qualité des produits que la FN fabrique depuis bientôt 125 ans.

Un événement comme celui-là s'inscrit dans les objectifs que la Fondation Ars Mechanica s'est fixés de valoriser le patrimoine exceptionnel du Groupe Herstal et de vous le faire partager !

Pour en savoir plus :

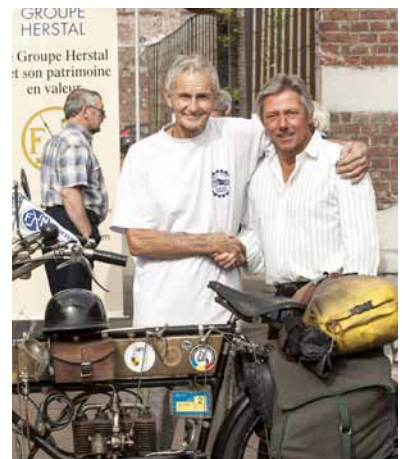
- www.oldblokeonabike.com

- toutes les photos sur :

[G/Fondation Ars Mechanica/Photos Ron Fellowes](#)

*- et sur les **écrans TV** de l'entreprise*

Moto





Moto







Mémoires de la FN
Périodique de la
Fondation ARS MECHANICA
Fondation d'utilité publique
N° 1 - Octobre 2012

Conseil d'administration :
Jean Sébastien Belle - Président
Robert Sauvage - Administrateur délégué
Administrateurs : Philippe Claessens, André Fonsny, Claude Gaier, Jean-Pierre Hupkens, Damien Kaivers, Jean-Louis Rollé

Siège social :
33 Voie de Liège,
4040 HERSTAL
04 240 86 50
info@ars-mechanica.com

Editeur responsable
Robert Sauvage

Lay-out et mise en pages :
Pascal Pruvost

Photographies :
© Studio Images
Collection Fondation Ars Mechanica

Tous droits réservés
Reproduction interdite sans autorisation